Téléchargé à partir de https://www.codedelaroute.be/fr/nieuws/quels-changements-dans-les-pays-voisins-en-matiere-de-reglementation~ayjuqqbrgi

Attention : Le contenu de ce document n'est valable qu'au moment du téléchargement. Les informations publiées sur notre site web étant régulièrement mises à jour, leur contenu peut avoir changé.

Date de publication : 26 juin 2026 - **Date de téléchargement** 9 novembre 2026

QUELS CHANGEMENTS DANS LES PAYS VOISINS EN MATIÈRE DE RÉGLEMENTATION ?

Avec l'arrivée de l'été, vous sillonnerez peut-être prochainement les routes européennes pour rejoindre votre destination de vacances. Nous vous proposons ci-dessous un aperçu des principaux changements en matière de réglementation routière en 2026 dans les pays proches de la Belgique.

Aux Pays-Bas

- Augmentation de la plupart des amendes
- Standardisation à l'ensemble du pays d'un panneau signalant les zones environnementale (*Milieuzones*), complété par un sous-panneau précisant les catégories de véhicules interdites au sein de la zone
- Création de nouvelles zones environnementales, notamment à Schiphol, Arnhem et Haarlem, et extension de la zone de La Haye jusqu'à la côte.

En Allemagne

- Amendes plus élevées, notamment pour l'utilisation du téléphone au volant, le franchissement du feu rouge, les excès de vitesse ou encore le stationnement sur piste cyclable
- Modifications des distances minimales à respecter pour le dépassement de cyclistes :
  - 1,5 m en agglomération
  - 2 m hors agglomération

En France

- Introduction d'un barème plus sévère pour certaines infractions (ex : conduite sous l'emprise de stupéfiants, grands excès de vitesse) et apparitions de nouvelles infractions (ex : utilisation d'un téléphone tenu en main, sans kit mains libres, usage de dispositifs de réalité augmentée, etc.)
- Extension des zones à faibles émissions (ZFE) aux villes de plus de 150 000 habitants, avec des restrictions de circulation renforcées pour les véhicules polluants.

En Espagne

- Usage obligatoire des balises de secours V16, remplaçant les triangles de danger en cas de panne, pour les véhicules immatriculés en Espagne, y compris donc les véhicules de locations. Usage facultatif pour les véhicules immatriculés ailleurs.
- Pour les motards, obligation de rouler avec des chaussures fermées et des gants de protection ainsi que de porter en permanence un casque correctement attaché.
- Obligation de dépasser un véhicule en panne ou immobilisé sur la chaussée en réduisant sa vitesse d'au moins 20 km/h par rapport à la limite autorisée, tout en respectant une distance latérale minimale de 1,5 mètre.

En Italie

- Augmentation du montant des amendes pour certaines infractions (notamment l'usage du telephone au volant sans kit mains libres, grands excès de vitesse), accompagnée de sanctions supplémentaires

- Tolérance zéro en matière d’alcool pour les jeunes conducteurs (moins de 3 ans de permis) et les conducteurs professionnels.

Avant de prendre la route, pensez aussi à consulter notre article consacré au chargement du véhicule, afin de respecter les obligations et d'adopter les bonnes pratiques : Bien charger son véhicule avant le départ | Code de la route