

Attention : Le contenu de ce document n'est valable qu'au moment du téléchargement. Les informations publiées sur notre site web étant régulièrement mises à jour, leur contenu peut avoir changé.



Date de publication : 1 décembre 2025 - Date de téléchargement 30 janvier 2026

VISIBILITÉ RÉDUITE : L'HIVER MET LES PIÉTONS À RISQUE

Lorsque les journées raccourcissent et que la nuit tombe plus tôt, la visibilité sur nos routes diminue fortement. Ce changement saisonnier n'est pas anodin et entraîne une hausse importante des accidents impliquant des piétons.

Une analyse statistique de l'institut Vias montre, sur base des chiffres des années 2015-2024, que, d'octobre à novembre, le nombre d'accidents corporels impliquant des piétons grimpe de 34% durant l'heure de pointe du soir. Le nombre de blessés graves et de tués parmi les piétons augmente même de 61%. Non seulement les accidents sont plus nombreux mais ils sont également 20% plus graves, conséquence probable d'un freinage tardif lié à une visibilité réduite.

Face à ce constat, chacun a un rôle à jouer :

- Pour les automobilistes, ralentissez à proximité des passages pour piétons. Vous devez être capables de vous arrêter avant chaque passage. Gardez en tête qu'un piéton peut en cacher un autre et redoublez d'attention avant de redémarrer. Enfin, n'oubliez pas qu'il est interdit, en plus d'être très dangereux, d'effectuer un dépassement au niveau d'un passage pour piétons.
- Pour les piétons, ne traversez pas à l'aveuglette, même si vous avez la priorité. Établissez un contact visuel avec le conducteur avant de vous engager et traversez toujours au niveau d'un passage pour piétons. Pour rappel, vous devez traverser sur un passage pour piéton s'il y en a un à moins de 20 m. Enfin, n'hésitez pas à porter des vêtements ou accessoires réfléchissant pour accroître votre visibilité.

En cette période, prudence et respect mutuel restent les meilleures armes pour circuler en toute sécurité.

Vers l'article complet : Le passage à l'heure d'hiver, période de l'année la plus délicate pour les piétons