

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 2 décembre 2025 portant approbation du Règlement du 25 novembre 2025 de l'Autorité des services et marchés financiers modifiant le règlement de l'Autorité des services et marchés financiers du 8 mai 2024 relatif au serment bancaire.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie nationale et des Institutions culturelles fédérales,
J. JAMBON

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 2 december 2025 tot goedkeuring van het reglement van 25 november 2025 van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten tot wijziging van het Reglement van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten van 8 mei 2024 over de bankierseed.

FILIP

Van Koningswege:

De Vice-Eersteminister en Minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen,
J. JAMBON

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2025/009412]

16 DECEMBRE 2025. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, l'article 21 remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990, et l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 ;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er} ;

Vu l'urgence ;

Considérant qu'avant le 1^{er} octobre 1998, aucune mention formelle n'était apposée sur le permis de conduire ou un certificat relativement à la conduite de tracteurs agricoles et forestiers ;

Considérant que les personnes nées avant le 1^{er} octobre 1982 bénéficient de l'autorisation de conduire en Belgique des véhicules de catégorie G par l'application de l'article 4, 12^o de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Considérant que la catégorie G est une catégorie nationale, et que jusqu'à présent, il n'y avait aucune différence entre la dispense prévue à l'article 4, 12^o de l'arrêté royal qui règle une question de droits acquis et le fait d'être titulaire de la catégorie G par rapport au fond, à savoir le droit de conduire un véhicule de catégorie G ;

Considérant que la dispense précitée a été octroyée à toute personne née avant le 1^{er} octobre 1982 et qui avait l'âge de 16 ans à la date du 1^{er} octobre 1998, date à partir de laquelle la conduite de tracteurs agricole ou forestier a fait l'objet d'une mention formelle sur un certificat, remplacé par la catégorie G sur le permis de conduire le 15 septembre 2006, et sans que ces personnes doivent passer un examen de permis de conduire de cette nouvelle catégorie afin de conserver leur droit acquis à conduire ces véhicules ;

Considérant que désormais, la catégorie G est prise en compte à l'étranger de manière unilatérale comme étant équivalente vis-à-vis de la catégorie nationale utilisée pour la conduite de tracteurs agricoles et forestiers, et en particulier par les Pays-Bas, dans le but d'éviter des situations compliquées dans les zones frontalières, où des paysans d'un pays traversent l'autre pays voire possèdent des champs sur le territoire de l'autre pays vers lesquels ils doivent pouvoir circuler dans le respect des règles ;

Considérant que dans l'UE, c'est dans son Etat de résidence normale que l'on obtient le permis de conduire et qu'il est donc impossible pour un frontalier d'obtenir un permis de conduire dans un Etat où il ne réside pas, afin d'y obtenir la catégorie nationale pour les véhicules agricoles ;

Considérant que la catégorie G est reprise sur le permis de conduire et peut être prise en compte lors d'un contrôle routier étranger (par exemple aux Pays-Bas), alors que tel n'est pas le cas pour une autorisation de conduire nationale dont la validité dépend d'un arrêté royal belge qui ne s'applique pas hors du territoire belge ;

Considérant qu'il n'est pas légitime de discriminer ces deux catégories de personnes mais qu'il est important et légitime, pour le maintien de bonnes relations diplomatiques et de la sécurité routière qu'une condition annexe soit néanmoins imposée afin que les conducteurs puissent démontrer une connaissance des règles du code de la route ;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2025/009412]

16 DECEMBER 2025. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 21, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990, en artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen ;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1 ;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid ;

Overwegende dat vóór 1 oktober 1998 geen formele vermelding op het rijbewijs of een rijgetuigscrift stond met betrekking tot het besturen van landbouw- en bosbouwtrekkers ;

Overwegende dat personen geboren vóór 1 oktober 1982 in België voertuigen van categorie G mogen besturen krachtens artikel 4, 12^o van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs ;

Overwegende dat categorie G een nationale categorie is en dat er tot nu toe geen verschil bestond tussen de vrijstelling voorzien bij artikel 4, 12^o van het koninklijk besluit, dat een verworven recht waarborgt, en het feit dat men houder is van categorie G met betrekking tot de inhoud, namelijk het recht om een voertuig van categorie G te besturen ;

Overwegende dat de bovengenoemde vrijstelling werd toegekend aan alle personen die vóór 1 oktober 1982 zijn geboren en op 1 oktober 1998 16 jaar oud waren, de datum vanaf wanneer het besturen van landbouw- of bosbouwtractoren formeel werd vermeld op een rijgetuigscrift, op 15 september 2006 vervangen door categorie G op het rijbewijs, en zonder dat deze personen een rijexamen voor deze nieuwe categorie moeten afleggen om hun verworven recht om deze voertuigen te besturen te behouden ;

Overwegende dat categorie G voortaan in het buitenland eenzijdig wordt beschouwd als gelijkwaardig aan de nationale categorie die wordt gebruikt voor het besturen van landbouw- en bosbouwtrekkers, en met name door Nederland, met het oog op het voorkomen van gecompliceerde situaties in grensgebieden, waar boeren uit het ene land het andere land doorkruisen of zelfs grond bezitten op het grondgebied van het andere land, waarnaar zij zich moeten kunnen verplaatsen met inachtneming van de regels ;

Overwegende dat men in de EU het rijbewijs verkrijgt in het land waar men zijn normale verblijfplaats heeft en dat het voor een grensbewoner dus onmogelijk is om een rijbewijs te verkrijgen in een land waar hij niet woont, om aldaar de nationale categorie voor landbouwvoertuigen te bekomen ;

Overwegende dat categorie G op het rijbewijs wordt vermeld en bij een wegcontrole in het buitenland (bijvoorbeeld in Nederland) in aanmerking kan worden genomen, terwijl dit niet het geval is voor een nationale rijtoelating waarvan de geldigheid afhankelijk is van een Belgisch koninklijk besluit dat geen werking kent buiten de Belgische landsgrenzen ;

Overwegende dat het niet legitiem is om deze twee categorieën personen te discrimineren, maar dat het voor het behoud van goede diplomatieke betrekkingen en de verkeersveiligheid belangrijk en legitiem is dat er niettemin een aanvullende voorwaarde wordt opgelegd, zodat bestuurders kunnen aantonen dat zij de verkeersregels kennen ;

Considérant que la démonstration de la connaissance des règles de base du code de la route peut légitimement se faire par la titularité de la catégorie B ;

Considérant qu'a pris fin, depuis le 1^{er} juillet 2025, le régime transitoire des Pays-Bas qui permettait aux titulaires d'un permis européen valable pour une catégorie B délivrée avant le 1^{er} juillet 2015 de circuler sur leur territoire avec un véhicule agricole ou forestier ;

Considérant qu'une période de tolérance additionnelle de 6 mois a été prévue afin de permettre aux conducteurs concernés de se mettre en ordre et que cette période de tolérance finit le 1^{er} janvier 2026, date à laquelle les conducteurs concernés doivent être titulaires d'un permis de conduire G pour conduire un véhicule agricole lorsqu'ils ne sont pas titulaires du permis de conduire de la catégorie de véhicule dont relève le tracteur agricole de par sa masse maximale autorisée ;

Considérant qu'il n'est pas proportionné de demander à des personnes nées avant le 1^{er} octobre 1982 et qui conduisent des tracteurs agricoles déjà depuis plusieurs années, voire décennies, d'obtenir le permis de conduire G alors que la réglementation les autorise à conduire ces véhicules, simplement pour répondre à un besoin « administratif » belge afin d'être en règle aux Pays-Bas ;

Considérant que la modification proposée répond à un besoin urgent afin d'éviter des procédures pénales inutiles à partir du 1^{er} janvier 2026 pour des conducteurs qui circulent avec des tracteurs agricoles le long de la frontière belge et hollandaise sur des trajets limités en distance et dans un cadre spécifique ;

Considérant que cette règle vaut de manière générale, et pourra avoir un impact pour toute personne circulant sur le territoire d'un Etat limitrophe qui exigerait la titularité d'un permis de conduire spécifique accepté unilatéralement comme équivalent de la catégorie G belge ;

Considérant que l'impact sur la sécurité routière belge est inexistant, les conducteurs concernés ayant déjà l'autorisation de conduire sur la voie publique et vu le fait que les conditions exigées pour reprendre la catégorie G sur le permis de conduire belge sont supérieures en ce qu'elles exigent la titularité d'un permis de conduire B ;

Considérant que l'impact sur la sécurité routière étrangère est négligeable et qu'aucun accident n'a été reporté ayant eu lieu durant la période transitoire de dix ans, notamment compte tenu des courts trajets accomplis sur le territoire étranger ;

Sur la proposition du Ministre la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 20, § 3 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, remplacé par l'arrêté royal du 24 août 2007 et modifié par l'arrêté royal du 28 avril 2011, est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Le permis de conduire valide pour la catégorie B est également valide pour la conduite des véhicules de la catégorie G si le titulaire est né avant le 1^{er} octobre 1982. ».

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets à partir du 1^{er} décembre 2025.

Art. 3. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 décembre 2025.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
J.-L. CRUCKE

Overwegende dat het aantonen van kennis van de basisverkeersregels op legitieme wijze kan gebeuren door het bezit van een rijbewijs categorie B;

Overwegende dat sinds 1 juli 2025 een einde is gekomen aan de overgangsregeling in Nederland die houders van een vóór 1 juli 2015 afgegeven Europees rijbewijs van categorie B toestond om op hun grondgebied met een landbouw- of bosbouwvoertuig te rijden;

Overwegende dat er een extra gedoogperiode van zes maanden is voorzien om de betrokken bestuurders in staat te stellen hun situatie in orde te brengen en dat deze gedoogperiode afloopt op 1 januari 2026, de datum waarop de betrokken bestuurders in het bezit moeten zijn van een rijbewijs G om een landbouwvoertuig te mogen besturen wanneer zij niet in het bezit zijn van het rijbewijs voor de categorie waartoe de landbouwtractor op grond van zijn maximaal toegestane massa behoort;

Overwegende dat het niet evenredig is om van personen die vóór 1 oktober 1982 zijn geboren en die al meerdere jaren of zelfs decennia met landbouwtractoren rijden, te verlangen dat zij een rijbewijs G behalen, terwijl zij volgens de regelgeving bevoegd zijn om deze voertuigen te besturen, louter om te voldoen aan een Belgische "administratieve" vereiste om in Nederland aan de regels te voldoen;

Overwegende dat de voorgestelde wijziging beantwoordt aan een dringende behoefte om vanaf 1 januari 2026 onnodige strafrechtelijke procedures te vermijden voor bestuurders die met landbouwtrekkers langs de Belgisch-Nederlandse grens rijden op trajecten met een beperkte afstand en in een specifiek kader;

Overwegende dat deze regel algemeen geldt en gevolgen kan hebben voor iedereen die zich op het grondgebied van een aangrenzende staat begeeft waar een specifiek rijbewijs vereist is dat eenzijdig als gelijkwaardig aan de Belgische categorie G wordt aanvaard;

Overwegende dat dit geen invloed heeft op de verkeersveiligheid in België, aangezien de betrokken bestuurders al bevoegd zijn om op de openbare weg te rijden en gezien het feit dat de voorwaarden voor het opnieuw verkrijgen van categorie G op het Belgische rijbewijs strenger zijn, omdat hiervoor een rijbewijs B vereist is;

Overwegende dat de impact op de verkeersveiligheid in het buitenland verwaarloosbaar is en dat er tijdens de overgangsperiode van tien jaar geen ongevallen zijn gemeld, met name gezien de korte afstanden die in het buitenland worden afgelegd;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Artikel 20, § 3 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, vervangen bij het koninklijk besluit van 24 augustus 2007 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 april 2011, wordt aangevuld met een lid, luidende:

"Het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie B wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorie G als de houder geboren is voor 1 oktober 1982.".

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 december 2025.

Art. 3. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 december 2025.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Mobiliteit,
J.-L. CRUCKE