

## SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2024/205273]

**2 MAI 2024. — Arrêté du Gouvernement wallon modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité**

Le Gouvernement wallon,

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

Vu le rapport du 26 mars 2024 établi conformément à l'article 3, 2°, du décret du 11 avril 2014 visant à la mise en œuvre des résolutions de la Conférence des Nations unies sur les femmes à Pékin de septembre 1995 et intégrant la dimension du genre dans l'ensemble des politiques régionales;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 3 avril 2024;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 10 avril 2024;

Vu l'avis de la Commission consultative wallonne administration-industrie donné le 12 avril 2024;

Vu la demande d'avis au Conseil d'État dans un délai de 30 jours, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant que la demande d'avis a été inscrite le 18 avril 2024 au rôle de la section de législation du Conseil d'État sous le numéro 76.171/4;

Vu la décision de la section de législation du 19 avril 2024 de ne pas donner d'avis dans le délai demandé, en application de l'article 84, § 5, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de la Sécurité routière,

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 23, § 2, B.1., de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 mai 2018, les mots « point B1 » sont abrogés.

**Art. 2.** L'article 23<sup>ter</sup>, § 2, 1°, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998, et modifié par l'arrêté royal du 26 avril 2006, est remplacé par ce qui suit :

« 1° avec une périodicité de deux ans, avant le jour ou le jour même où les véhicules ont atteint quatre ans d'âge, à compter de la date de la première mise en circulation, pour ce qui concerne les véhicules mentionnés au paragraphe 1<sup>er</sup>, 1°, qui ont été présentés au contrôle technique pour le dernier contrôle périodique conformément à l'article 23<sup>quater</sup>, § 1<sup>er</sup> ou § 3, pour lesquels :

a) lors du dernier contrôle périodique, le certificat de contrôle technique délivré était conforme à l'article 23<sup>decies</sup>, § 1<sup>er</sup>;

b) lors du contrôle partiel tel que visé à l'article 23<sup>decies</sup>, § 2, et suivant le dernier contrôle périodique et pour lequel le véhicule présentait uniquement des manquements administratifs catégorisés comme défaillances mineures reprises à l'annexe 15, point « 0. identification du véhicule », le certificat de contrôle technique délivré était conforme à l'article 23<sup>decies</sup>, § 1<sup>er</sup>;

c) lors du contrôle tel que visé à l'article 23<sup>septies</sup>, § 1<sup>er</sup>, 5°, le certificat de contrôle technique délivré était conforme à l'article 23<sup>decies</sup>, § 1<sup>er</sup>

et qui satisfaisaient aux conditions mentionnées ci-après concernant l'ancienneté et le kilométrage, au moment du dernier contrôle périodique :

(1) concernant l'ancienneté du véhicule : le véhicule a maximum huit ans, à compter de la date de la première mise en circulation;

(2) concernant le kilométrage du véhicule : le kilométrage du véhicule n'a pas dépassé 110.000 kilomètres. ».

**Art. 3.** A l'article 23<sup>septies</sup> du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998 et modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement wallon du 31 août 2023, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1<sup>er</sup> est complété par un 5° rédigé comme suit :

« 5° facultativement, et à la demande du client, pour les véhicules visés à l'article 23<sup>decies</sup>, § 1, 2° et 3°. »;

2° au paragraphe 2, les modifications suivantes sont apportées :

a) à l'alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « au paragraphe 1<sup>er</sup>, 2° et 3° » sont remplacés par les mots « au paragraphe 1<sup>er</sup>, 2°, 3° et 5° »;

b) à l'alinéa 3, les mots « au § 1<sup>er</sup>, 3° » sont remplacés par les mots « au paragraphe 1<sup>er</sup>, 3° et 5° ».

**Art. 4.** L'article 28, § 4, 13, du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement wallon du 31 août 2023, est remplacé par ce qui suit :

" 13. Sont exemptés des dispositions prévues au présent § 4, les véhicules destinés à combattre l'incendie, les mixers à béton, les pompes à béton, les transports de voitures, ainsi que les véhicules de signalisation et de chantier utilisés pour un chantier de 6<sup>e</sup> catégorie visés au chapitre XVIII de l'arrêté du Gouvernement wallon du 16 décembre 2020 relatif à la signalisation des chantiers et des obstacles sur la voie publique. "

**Art. 5.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2025.

**Art. 6.** Le Ministre qui a la sécurité routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.  
Namur, le 2 mai 2024.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,  
E. DI RUPO

La Ministre de la Fonction publique, de l'Informatique, de la Simplification administrative,  
en charge des allocations familiales, du Tourisme, du Patrimoine et de la Sécurité routière,  
V. DE BUE

## ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[2024/205273]

### 2. MAI 2024 — Erlass der Wallonischen Regierung zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör

Die Wallonische Regierung,

Aufgrund des Gesetzes vom 21. Juni 1985 über die technischen Anforderungen, denen jedes Fahrzeug für den Transport auf dem Landweg, seine Bestandteile und sein Sicherheitszubehör entsprechen müssen;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör;

Aufgrund des Berichts vom 26. März 2024, der gemäß Artikel 3 Ziffer 2<sup>o</sup> des Dekrets vom 11. April 2014 zur Umsetzung der Resolutionen der im September 1995 in Peking organisierten Weltfrauenkonferenz der Vereinten Nationen und zur Integration des Gender Mainstreaming in allen regionalen politischen Vorhaben erstellt wurde;

Aufgrund der am 3. April 2024 abgegebenen Stellungnahme der Finanzinspektion;

Aufgrund des am 10. April 2024 gegebenen Einverständnisses des Ministers für Haushalt;

Aufgrund der am 12. April 2024 abgegebenen Stellungnahme des Wallonischen Beratungsausschusses Verwaltung-Industrie;

Aufgrund des in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Ziffer 2 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat an den Staatsrat gerichteten Antrags auf Abgabe eines Gutachtens innerhalb einer Frist von 30 Tagen;

In der Erwägung, dass der Antrag auf ein Gutachten am 18. April 2024 unter der Nummer 76.171/4 in die Liste der Gesetzgebungsabteilung des Staatsrats eingetragen wurde;

Aufgrund des Beschlusses der Gesetzgebungsabteilung vom 19. April 2024, gemäß Artikel 84 § 5 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat kein Gutachten innerhalb der erbetenen Frist abzugeben;

Auf Vorschlag der Ministerin für die Verkehrssicherheit;

Nach Beratung,

Beschließt:

**Artikel 1** - In Artikel 23, § 2, B.1. des Königlichen Erlasses vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör, zuletzt abgeändert durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 17. Mai 2018, werden die Wörter "Punkt B.1" aufgehoben.

**Art. 2** - Artikel 23 ter, § 2, Nr. 1 desselben Erlasses, eingefügt durch den Königlichen Erlass vom 15. Dezember 1998 und abgeändert durch den Königlichen Erlass vom 26. April 2006, wird durch Folgendes ersetzt:

"1<sup>o</sup> mit einem Zeitabstand von zwei Jahren, vor dem Tag oder an dem Tag, wo die Fahrzeuge vier Jahre alt werden, zu berechnen ab dem Datum der Erstinbetriebnahme, was die in § 1 Nr. 1 erwähnten Fahrzeuge betrifft, die für die letzte regelmäßige Kontrolle gemäß Artikel 23<sup>quater</sup> § 1 oder § 3 zur technischen Kontrolle vorgefahren worden sind, für die :

a) bei der letzten regelmäßigen Kontrolle die ausgestellte Prüfbescheinigung den Bestimmungen von Artikel 23<sup>decies</sup> § 1 entsprach;

b) bei der Teilkontrolle gemäß Artikel 23<sup>decies</sup> § 2 und im Anschluss an die letzte regelmäßige Kontrolle, bei der das Fahrzeug nur administrative Mängel aufwies, die als geringfügige Mängel gemäß Anhang 15, Punkt "0. Fahrzeugidentifizierung" kategorisiert wurden, die ausgestellte Prüfbescheinigung Artikel 23<sup>decies</sup> § 1 entsprach;

c) bei der Kontrolle gemäß Artikel 23<sup>septies</sup> § 1, Nr. 5<sup>o</sup> die ausgestellte Prüfbescheinigung Artikel 23<sup>decies</sup> § 1 entsprach,

und die zum Zeitpunkt der letzten regelmäßigen Kontrolle folgende Bedingungen bezüglich Alter und Kilometerstand erfüllten:

(1) was das Alter des Fahrzeugs betrifft: Das Fahrzeug ist höchstens acht Jahre alt, zu berechnen ab dem Datum der Erstinbetriebnahme;

(2) was den Kilometerstand des Fahrzeugs betrifft: Der Kilometerstand des Fahrzeugs beträgt nicht mehr als 110 000 Kilometer. "

**Art. 3** - In Artikel 23 septies desselben Erlasses, eingefügt durch den Königlichen Erlass vom 15. Dezember 1998 und zuletzt abgeändert durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 31. August 2023, werden folgende Änderungen vorgenommen:

1° Paragraf 1 wird durch eine Nr. 5 mit folgendem Wortlaut ergänzt:

“5° optional und auf Antrag des Kunden für die in Artikel 23decies § 1, Nr. 2° und 3° genannten Fahrzeuge. ”;

2° In Paragraf 2 werden folgende Abänderungen vorgenommen:

a) In Absatz 1 werden die Wörter “in § 1, Nr. 2° und 3°” durch die Wörter “in § 1, Nr. 2°, 3° und 5°” ersetzt;

b) in Absatz 3 werden die Wörter “in § 1, Nr. 3°” durch die Wörter “in § 1, Nr. 3 und 5°” ersetzt;

**Art. 4** - Artikel 28 § 4, 13 desselben Erlasses, zuletzt abgeändert durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 31. August 2023, erhält folgende Fassung:

“§ 13. Fahrzeuge zur Brandbekämpfung, Betonmischer, Betonpumpen, Autotransporte sowie die für eine Baustelle der 6. Kategorie verwendeten Signalisations- und Baustellenfahrzeuge, die in Kapitel XVIII des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 16. Dezember 2020 über die Kennzeichnung von Baustellen und Hindernissen auf öffentlicher Straße genannt werden, sind von den in vorliegendem § 4 vorgesehenen Bestimmungen befreit. ”.

**Art. 5** - Der vorliegende Erlass tritt am 1. Januar 2025 in Kraft.

**Art. 6** - Der Minister, zu dessen Zuständigkeitsbereich die Verkehrssicherheit gehört, wird mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Namur, den 2. Mai 2024

Für die Regierung:

Der Ministerpräsident  
E. DI RUPO

Die Ministerin für den öffentlichen Dienst, die Datenverarbeitung, die administrative Vereinfachung,  
beauftragt mit den Bereichen Kindergeld, Tourismus, Erbe und Verkehrssicherheit  
V. DE BUE

—————  
VERTALING

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2024/205273]

**2 MEI 2024. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen**

De Waalse Regering,

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het rapport van 26 maart 2024, opgemaakt overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 3 april 2024;

Gelet op de instemming van de Minister van Begroting, gegeven op 10 april 2024;

Gelet op het advies van de Waalse Adviescommissie “administratie-industrie”, gegeven op 12 april 2024;

Gelet op de adviesaanvraag binnen een termijn van dertig dagen, gericht aan de Raad van State, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat de adviesaanvraag is ingeschreven op 18 april 2024 op de rol van de afdeling Wetgeving van de Raad van State onder het nummer 76.171/4;

Gelet op de beslissing van de afdeling Wetgeving van 19 april 2024 om binnen de gevraagde termijn geen advies te verlenen, overeenkomstig artikel 84, § 5, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Verkeersveiligheid;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 23, § 2, B.1., van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018, worden de woorden "punt B1," opgeheven.

**Art. 2.** Artikel 23ter, § 2, 1°, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 26 april 2006, wordt vervangen door wat volgt:

"1° met een periodiciteit van twee jaar, voor de dag of op de dag dat ze vier jaar oud zijn, te rekenen vanaf de datum van de eerste in verkeerstelling, wat betreft de voertuigen vermeld in paragraaf 1, 1°, die voor de laatste periodieke keuring overeenkomstig artikel 23quater, § 1 of § 3, voor keuring werden aangeboden, waarvoor:

a) bij de laatste periodieke keuring het afgeleverde keuringsbewijs datgene was zoals voorzien in artikel 23decies, § 1;

b) bij de gedeeltelijke keuring zoals bedoeld in artikel 23decies, § 2, en na de laatste periodieke keuring en waarbij het voertuig slechts administratieve gebreken vertoonde die werden gecategoriseerd als lichte gebreken opgesomd in bijlage 15, punt "0. identificatie van het voertuig", voldeed het afgegeven technische certificaat aan artikel 23decies, § 1;

a) bij de keuring zoals bedoeld in artikel 23septies, § 1, 5°, voldeed het afgegeven technische certificaat aan artikel 23decies, § 1

en die, op het ogenblik van de laatste periodieke keuring, voldeden aan de hierna bepaalde voorwaarden inzake ouderdom en kilometerstand:

(1) met betrekking tot de ouderdom van het voertuig: het voertuig heeft een ouderdom van ten hoogste acht jaar, te rekenen vanaf de datum van eerste in verkeerstelling;

(2) met betrekking tot de kilometerstand van het voertuig: de kilometerstand van het voertuig heeft 100 000 kilometer niet overschreden. "

**Art. 3.** In artikel 23septies van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 31 augustus 2023, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt aangevuld met een punt 5°, luidend als volgt:

"5° facultatief, en op verzoek van de klant, voor de voertuigen bedoeld in artikel 23decies, § 1, 2° en 3°. ";

2° in paragraaf 2, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in het eerste lid, worden de woorden "in paragraaf 1, 2° en 3°" vervangen door de woorden "in paragraaf 1, 2°, 3° en 5°";

b) in het derde lid, worden de woorden "in paragraaf 1, 3°" vervangen door de woorden "in paragraaf 1, 3° en 5°".

**Art. 4.** Artikel 28, § 4, 13, van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 31 augustus 2023, wordt vervangen door wat volgt:

"13. Voertuigen voor brandbestrijding, betonmixers, betonpompen, voertuigen voor vervoer van personenwagens, evenals signalisatie- en werkvoertuigen die voor een werk van categorie 6 worden gebruikt bedoeld in hoofdstuk XVIII van het besluit van de Waalse Regering van 16 december 2020 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, zijn niet onderworpen aan de bepalingen van dit § 4. "

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2025.

**Art. 6.** De Minister bevoegd voor Verkeersveiligheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 2 mei 2024.

Voor de Regering:

De Minister-President,  
E. DI RUPO

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging, belast met Kinderbijslag,  
Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,

V. DE BUE