

Sans préjudice de l'application de l'alinéa 4, les subventions figurant aux alinéas 1^{er} et 2 peuvent être librement utilisées si toutes les conditions suivantes sont remplies :

1° la capacité régulière d'accompagnement contextuel axé sur le délit et, le cas échéant, d'accompagnement contextuel intensif de courte durée, pour laquelle la structure est agréée, est entièrement utilisée ;

2° les dépenses ne dépassent pas le montant figurant à l'alinéa 1^{er} et à l'alinéa 2 ;

3° la subvention est accordée pour une durée maximale de trois mois, renouvelable une seule fois pour une période maximale de trois mois, moyennant justification.

4° les subventions sont justifiées sur la base de l'enregistrement des mois d'accompagnement dans un système d'enregistrement mis à la disposition par l'administration de l'agence Grandir ;

5° un maximum de 20 % des subventions peut être consacré aux frais de fonctionnement ;

6° les subventions ne sont pas utilisées pour constituer des réserves.

À la fin de chaque année civile, le montant correspondant aux mois d'accompagnement non réalisés, ainsi que les mois d'accompagnement réalisés, figurant à l'alinéa 2, sont décomptés.

Pour les mois non entièrement prestés, le montant est calculé proportionnellement par jour, y compris le jour du début et le jour de la fin de l'accompagnement.

Les subventions figurant au présent article sont liées à l'indice-pivot applicable au 1^{er} mars 2025. ».

Art. 4. À l'article 5 du même arrêté les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1^{er}, 1°, entre les mots « l'élaboration » et les mots « de l'évaluation initiale des risques » est inséré le membre de phrase « du plan d'engagement, » ;

2° au paragraphe 2, les mots « L'évaluation initiale des risques » sont remplacés par les mots « Le plan d'engagement, l'évaluation initiale des risques » ;

3° au paragraphe 3, alinéa 1^{er}, entre les mots « et du suivi » et les mots « de l'évaluation initiale des risques » est inséré le membre de phrase « du plan d'engagement, ».

Art. 5. Le ministre flamand qui a la justice et le maintien dans ses attributions et le ministre flamand qui a le grandir dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 7 novembre 2025.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

M. DIEPENDAELE

La ministre flamande de l'Enseignement, de la Justice et de l'Emploi,

Z. DEMIR

La ministre flamande du Bien-Être et de la Lutte contre la pauvreté,
de la Culture et de l'Égalité des chances,

C. GENNEZ

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C – 2025/008630]

6 NOVEMBRE 2025. — Arrêté du Gouvernement wallon modifiant l'arrêté du Gouvernement wallon 8 septembre 2022 relatif à l'accompagnement des véhicules exceptionnels

Le Gouvernement wallon,

Vu le décret du 4 avril 2019 relatif aux amendes administratives en matière de sécurité routière, l'articles 44, § 1^{er}, 9° ;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 8 septembre 2022 relatif à l'accompagnement des véhicules exceptionnels ;

Vu le rapport du 12 février 2025 établi conformément à l'article 3, 2°, du décret du 11 avril 2014 visant à la mise en œuvre des résolutions de la Conférence des Nations unies sur les femmes à Pékin de septembre 1995 et intégrant la dimension du genre dans l'ensemble des politiques régionales ;

Vu l'avis de l'Autorité de protection des données n° 65/2023, donné le 13 août 2025 ;

Vu l'avis 78.037/2/V du Conseil d'État, donné le 4 septembre 2025, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'avis du Conseil économique, social et environnemental de Wallonie, pôle « Mobilité », du 4 septembre 2025 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans les articles 4, alinéa 3, 1°, 7, alinéa 3, 1°, 24, § 2, 2°, et 27, § 2, 2°, de l'arrêté du Gouvernement wallon du 8 septembre 2022 relatif à l'accompagnement des véhicules exceptionnels, les mots « modèle 1 » sont chaque fois remplacés par les mots « modèle 596.1-35 ».

Art. 2. Dans l'article 5, § 1^{er}, du même arrêté, l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« L'administration notifie le caractère complet ou incomplet de la demande au candidat accompagnateur par voie électronique dans les cinq jours ouvrables à compter de la réception de la demande. ».

Art. 3. Dans l'article 18, § 1^{er}, du même arrêté, l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« L'administration notifie le caractère complet ou incomplet de la demande au demandeur par voie électronique dans les cinq jours ouvrables à compter de la réception de la demande. ».

Art. 4. Le Ministre qui a la mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} février 2026.

Namur, le 6 novembre 2025.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président et Ministre du Budget, des Finances, de la Recherche et du Bien-être animal,
A. DOLIMONT

Le Ministre du Territoire, des Infrastructures, de la Mobilité et des Pouvoirs locaux,
F. DESQUESNES

ÜBERSETZUNG

ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C – 2025/008630]

6. NOVEMBER 2025 — Erlass der Wallonischen Regierung zur Abänderung des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 8. September 2022 über die Begleitung der außergewöhnlichen Fahrzeuge

Die Wallonische Regierung,

Aufgrund des Dekrets vom 4. April 2019 über die administrativen Geldbußen im Bereich der Verkehrssicherheit, Artikel 44 § 1 Ziffer 9;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 8. September 2022 über die Begleitung der außergewöhnlichen Fahrzeuge;

Aufgrund des gemäß Artikel 3 Ziffer 2 des Dekrets vom 11. April 2014 zur Umsetzung der Resolutionen der im September 1995 in Peking organisierten Weltfrauenkonferenz der Vereinten Nationen und zur Integration des Gender Mainstreaming in allen regionalen politischen Vorhaben erstellten Berichts vom 12. Februar 2025;

Aufgrund der am 13. August 2025 abgegebenen Stellungnahme Nr. 65/2023 der Datenschutzbehörde;

Aufgrund des am 4. September 2025 in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Ziffer 2 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat abgegebenen Gutachtens Nr. 78.037/2/V des Staatsrats;

Aufgrund der am 4. September 2025 abgegebenen Stellungnahme des Wirtschafts-, Sozial- und Umweltrats der Wallonie, Pool "Mobilität";

Auf Vorschlag des Ministers für Mobilität;

Nach Beratung,

Beschließt:

Artikel 1 - In den Artikeln 4 Absatz 3 Ziffer 1, 7 Absatz 3 Ziffer 1, 24 § 2 Ziffer 2 und 27 § 2 Ziffer 2 des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 8. September 2022 über die Begleitung der außergewöhnlichen Fahrzeuge wird die Wortfolge "Muster 1" jeweils durch die Wortfolge "Muster 596.1-35" ersetzt.

Art. 2 - In Artikel 5 § 1 desselben Erlasses wird Absatz 1 durch Folgendes ersetzt:

"Die Verwaltung teilt dem Begleitkandidaten innerhalb von fünf Werktagen nach Eingang des Antrags auf elektronischem Wege mit, ob der Antrag vollständig oder unvollständig ist. ".

Art. 3 - In Artikel 18 § 1 desselben Erlasses wird Absatz 1 durch Folgendes ersetzt:

"Die Verwaltung teilt dem Antragsteller innerhalb von fünf Werktagen nach Eingang des Antrags auf elektronischem Wege mit, ob der Antrag vollständig oder unvollständig ist. ".

Art. 4 - Der Minister, zu dessen Zuständigkeitsbereich die Mobilität gehört, wird mit der Ausführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Art. 5 - Der vorliegende Erlass tritt am 1. Februar 2026 in Kraft.

Namur, den 6. November 2025

Für die Regierung:

Der Ministerpräsident und Minister für Haushalt, Finanzen, Forschung und Tierwohl

A. DOLIMONT

Der Minister für Raumpolitik, Infrastrukturen, Mobilität und lokale Behörden

F. DESQUESNES

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2025/008630]

6 NOVEMBER 2025. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het besluit van 8 september betreffende de begeleiding van uitzonderlijke voertuigen

De Waalse Regering,

Gelet op het decreet van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboetes inzake verkeersveiligheid, artikel 44, § 1, 9°;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 8 september 2022 betreffende de begeleiding van uitzonderlijke voertuigen;

Gelet op het rapport van 12 februari 2025, opgemaakt overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op advies nr. 65/2023 van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 13 augustus 2025;

Gelet op advies 78.037/2 van de Raad van State, gegeven op 4 september 2025, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het advies van de "Conseil économique, social et environnemental de Wallonie" (Economische, Sociale en Milieuraad van Wallonië), gegeven op 4 september 2025;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit;

Na beraadslaging,

Besluit:

Artikel 1. In de artikelen 4, lid 3, 1°, 7, lid 3, 1°, 24, § 2, 2°, en 27, § 2, 2°, van het besluit van de Waalse Regering van 8 september 2022 betreffende de begeleiding van uitzonderlijke voertuigen worden de woorden "model 1" telkens vervangen door de woorden "model 596.1-35".

Art. 2. In artikel 5, § 1, van hetzelfde besluit wordt het eerste lid vervangen als volgt:

"De administratie deelt de kandidaat-begeleider binnen vijf werkdagen na ontvangst van de aanvraag elektronisch mee of de aanvraag volledig of onvolledig is. "

Art. 3. In artikel 18, § 1, van hetzelfde besluit wordt het eerste lid vervangen als volgt:

"De administratie deelt de aanvrager binnen vijf werkdagen na ontvangst van de aanvraag elektronisch mee of de aanvraag volledig of onvolledig is. "

Art. 4. De Minister die bevoegd is voor Mobiliteit, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 2026.

Namen 6 november 2025.

Voor de Regering:

De Minister-President en Minister van Begroting, Financiën, Onderzoek en Dierenwelzijn,

A. DOLIMONT

De Minister van Ruimtelijk Beleid, Infrastructuur, Mobiliteit en Plaatselijke Besturen,

F. DESQUESNES