

De minister valideert de herziening waarbij rekening wordt gehouden met de beschikbare kredieten in de algemene uitgavenbegroting van Ontwikkelingssamenwerking en met de bepalingen in artikel 22.”

Art. 3. In artikel 25, § 2 van hetzelfde beheerscontract wordt het vierde lid vervangen als volgt:

“Indien een deel van het ontvangen budget niet besteed of niet naar behoren verantwoord is, dient die som te worden afgetrokken van de tweede schuldvordering van het jaar dat volgt op het boekjaar. Bij de berekening van deze som worden saldi van eventuele extra middelen voor noodzakelijke uitgaven zoals bedoeld in artikel 24, § 4, niet in aanmerking genomen. Een overschrijding van het goedgekeurde jaarbudget is niet toegelaten.”

Art. 4. De minister bevoegd voor Ontwikkelingssamenwerking is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 mei 2026.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Ontwikkelingssamenwerking,
M. PREVOT

Le ministre valide la révision en tenant compte des crédits disponibles dans le budget général des dépenses de la Coopération au développement et des dispositions de l'article 22. »

Art. 3. Dans l'article 25, § 2 du même contrat de gestion, le quatrième alinéa est remplacé par ce qui suit:

“Si une partie du budget alloué n'a pas été dépensée ou n'est pas dûment justifiée, ce montant sera déduit de la seconde déclaration de créance de l'année qui suit l'exercice. Lors du calcul de cette somme, les soldes d'éventuels moyens supplémentaires pour dépenses nécessaires visés à l'article 24 § 4, ne sont pas pris en compte. Un dépassement du budget annuel approuvé n'est pas autorisé.”

Art. 4. Le ministre qui a la Coopération au Développement dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 mai 2026.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Coopération au Développement,
M. PREVOT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2026/004284]

24 JUNI 2026. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 16 april 2023 betreffende het rijbewijs vereist voor door waterstof of met een elektrische motor aangedreven bestelwagens

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 21, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990 en artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 april 2023 betreffende het rijbewijs vereist voor door waterstof of met een elektrische motor aangedreven bestelwagens;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies 79.189/4 van de Raad van State, gegeven op 6 mei 2026, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2025/2205 van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2025 betreffende het rijbewijs, tot wijziging van Verordening 2018/1724 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 2022/2561 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening 383/2012 van de Commissie.

Art. 2. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 januari 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) de woorden “en in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2025/2205 van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2025 betreffende het rijbewijs, tot wijziging van Verordening 2018/1724 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 2022/2561 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening 383/2012 van de Commissie” worden ingevoegd tussen de woorden “2015/653/EU van 24 april 2015,” en de woorden “wordt verstaan onder:”;

b) de bepalingen onder 8°/1 tot 8°/3 worden ingevoegd, luidende:

“8°/1 “motorvoertuig met alternatieve aandrijving”, motorvoertuig dat geheel of gedeeltelijk worden aangedreven door alternatieve brandstoffen zoals gedefinieerd in artikel 2 van richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2026/004284]

24 JUIN 2026. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et l'arrêté royal du 16 avril 2023 relatif au permis de conduire pour des camionnettes à moteur à hydrogène ou électrique

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, l'article 21 remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990 et l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 ;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Vu l'arrêté royal du 16 avril 2023 relatif au permis de conduire pour des camionnettes à moteur à hydrogène ou électrique ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis 79.189/4 du Conseil d'État donné le 6 mai 2026, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2025/2205 du Parlement européen et du Conseil du 22 octobre 2025 relative au permis de conduire, modifiant le règlement 2018/1724 du Parlement européen et du Conseil et la directive 2022/2561 du Parlement européen et du Conseil, et abrogeant la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil et le règlement 383/2012 de la Commission.

Art. 2. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 11 janvier 2019, les modifications suivantes sont apportées :

a) la phrase introductive est complétée par les mots « et qui transpose partiellement la directive 2025/2205 du Parlement européen et du Conseil du 22 octobre 2025 relative au permis de conduire, modifiant le règlement 2018/1724 du Parlement européen et du Conseil et la directive 2022/2561 du Parlement européen et du Conseil, et abrogeant la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil et le règlement 383/2012 de la Commission » ;

b) sont insérés les 8°/1 jusqu'au 8°/3 rédigés comme suit :

« 8°/1 les termes « véhicule à moteur à propulsion alternative » désignent tout véhicule à moteur alimenté totalement ou partiellement par des carburants de substitution tels que définis à l'article 2 de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions

in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten, en dat is goedgekeurd overeenkomstig verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG;

8°/2 “gemotoriseerd hulpverleningsvoertuig”, motorvoertuig dat wordt gebruikt voor de handhaving van de openbare orde en veiligheid, onder meer door het verlenen van onmiddellijke bijstand tijdens door de natuur of de mens veroorzaakte noodsituaties, zoals politievoertuigen, ambulances, burgerbeschermings- en reddingsvoertuigen, of brandweer-voertuigen;

8°/3 “kampeerwagen”, voertuig voor speciale doeleinden van categorie M als bedoeld in artikel 4 en bijlage I, punt 5.1, van verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG;”.

Art. 3. Artikel 6, 3°, f), tweede lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 april 2011, wordt aangevuld met een derde streepje, luidende:

“- op de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor categorie C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E, die als werkzoekende zonder werk een overeenkomst voor een individuele beroepsopleiding in een onderneming heeft afgesloten met de werkgever die de begeleider in dienst heeft, overeenkomstig de regels bepaald door de gewesten.”.

Art. 4. Artikel 20 van hetzelfde besluit, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 december 2025, wordt aangevuld met de paragrafen 8 en 9, luidende:

“§ 8. Het Belgisch of Europees rijbewijs geldig verklaard voor categorie B, sinds ten minste twee jaar afgegeven, is geldig voor het besturen van een motorvoertuig met alternatieve aandrijving, met inbegrip van gemotoriseerde hulpverleningsvoertuigen, met een maximale toegelaten massa van meer dan 3.500 kg maar niet meer dan 4.250 kg. Kampeerwagens vallen niet onder de in deze paragraaf bedoelde gelijkwaardigheid.

§ 9. Het Belgisch of Europees rijbewijs geldig verklaard voor categorie B+E, sinds ten minste twee jaar afgegeven, is geldig voor het besturen van een samenstel van een motorvoertuig met alternatieve aandrijving, met een maximale toegelaten massa van meer dan 3.500 kg maar niet meer dan 4.250 kg, als een trekkend voertuig en een aanhangwagen of oplegger van massacategorie O1 of O2 als vastgesteld in artikel 4, lid 1, punt c), van verordening 2018/858.”.

Art. 5. In artikel 5 van het koninklijk besluit van 16 april 2023 betreffende het rijbewijs vereist voor door waterstof of met een elektrische motor aangedreven bestelwagens worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de Franse tekst van het eerste lid worden de woorden “et cesse d’être en vigueur après l’expiration d’un délai de trois ans” opgeheven;

2° in het tweede lid worden de woorden “na afloop van een termijn van drie jaar te rekenen van de dag waarop het in werking is getreden” vervangen door de woorden “op 26 november 2027”.

Art. 6. De artikelen 1, 2 en 4 treden in werking op 26 november 2027.

Artikel 3 treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Artikel 5 treedt in werking de dag waarop dit besluit in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 7. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 24 juni 2026.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Mobiliteit,
J.-L. CRUCKE

maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux autorisés en trafic international, et qui ont fait l’objet d’une réception au titre du règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil du 30 mai 2018 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à moteur et de leurs remorques, ainsi que des systèmes, composants et entités techniques distinctes destinés à ces véhicules, modifiant les règlements (CE) n° 715/2007 et (CE) n° 595/2009 et abrogeant la directive 2007/46/CE ;

8°/2 les termes « véhicule d’urgence à moteur » désignent tout véhicule à moteur utilisé aux fins du maintien de la sécurité et de l’ordre public, y compris par la fourniture d’une assistance immédiate en cas d’urgence naturelle ou d’origine humaine, tels que les véhicules de police, les ambulances, les véhicules de protection civile et de sauvetage, ou les véhicules des sapeurs-pompiers ;

8°/3 le terme « autocaravane » désigne tout véhicule à usage spécial de la catégorie M visé à l’article 4 et à l’annexe I, point 5.1, du règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil du 30 mai 2018 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à moteur et de leurs remorques, ainsi que des systèmes, composants et entités techniques distinctes destinés à ces véhicules, modifiant les règlements (CE) n° 715/2007 et (CE) n° 595/2009 et abrogeant la directive 2007/46/CE ; ».

Art. 3. L’article 6, 3°, f), alinéa 2, du même arrêté, modifié par l’arrêté royal du 28 avril 2011, est complété par un troisième tiret rédigé comme suit :

« - à l’égard d’un candidat au permis de conduire valable pour les catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E qui a conclu en tant que demandeur d’emploi inoccupé un contrat de formation professionnelle individuelle en entreprise avec l’employeur qui emploie le guide conformément aux règles prévues par les Régions. ».

Art. 4. L’article 20 du même arrêté, modifié en dernier lieu par l’arrêté royal du 16 décembre 2025, est complété par les paragraphes 8 et 9 rédigés comme suit :

« § 8. Le permis de conduire belge ou européen validé pour la catégorie B, délivrée depuis deux ans au moins autorise la conduite d’un véhicule à moteur à propulsion alternative, y compris les véhicules d’urgence à moteur, dont la masse maximale autorisée excède 3.500 kg sans dépasser 4.250 kg. Les autocaravanes ne sont pas couvertes par l’équivalence visée au présent paragraphe.

§ 9. Le permis de conduire belge ou européen validé pour la catégorie B+E, délivrée depuis deux ans au moins autorise la conduite d’un ensemble composé d’un véhicule à moteur à propulsion alternative, dont la masse maximale autorisée excède 3.500 kg sans dépasser 4.250 kg, en tant que véhicule tracteur, et d’une remorque ou d’une semi-remorque des catégories de masse O1 ou O2 établies à l’article 4, paragraphe 1, point c), du règlement 2018/858. ».

Art. 5. Dans l’article 5 de l’arrêté royal du 16 avril 2023 relatif au permis de conduire pour des camionnettes à moteur à hydrogène ou électrique, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le texte français de l’alinéa 1^{er}, les mots « et cesse d’être en vigueur après l’expiration d’un délai de trois ans » sont abrogés.

2° dans l’alinéa 2, les mots « après l’expiration d’un délai de trois ans prenant cours le jour de son entrée en vigueur » sont remplacés par les mots « le 26 novembre 2027 ».

Art. 6. Les articles 1, 2 et 4 entrent en vigueur le 26 novembre 2027.

L’article 3 entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l’expiration d’un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au *Moniteur belge*.

L’article 5 entre en vigueur le jour de la publication du présent arrêté au *Moniteur belge*.

Art. 7. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l’exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 24 juin 2026.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
J.-L. CRUCKE