

§ 2. La reprise de dettes, visée au paragraphe 1^{er}, a lieu le 30 septembre 2030.

§ 3. Si le montant total des dettes, visé au paragraphe 1^{er}, alinéa 2, dépasse le montant maximum, visé au paragraphe 1^{er}, alinéa 5, ou le montant de la reprise de dettes, visé au paragraphe 1^{er}, alinéa 3, les communes à fusionner, visées au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, déterminent, sans préjudice de l'application des articles 2 et 3, quelles dettes sont transférées.

Art. 2. Dans le cadre de la reprise de dettes, visée à l'article 1^{er}, § 1^{er}, la priorité est accordée aux prêts classiques.

À l'alinéa 1^{er}, on entend par prêt classique : un prêt à taux fixe, variable ou révisable, dans le cadre duquel la procédure de révision se fait sur la base d'un taux d'intérêt de référence, fixé indépendamment d'un établissement financier.

Les prêts structurés ne sont pas éligibles à un rang de priorité lors de la reprise de dettes.

À l'alinéa 3, on entend par prêt structuré : un prêt auquel est associé un produit structuré. Il convient d'entendre par produits structurés, notamment, les contrats d'échange, les contrats d'option, les produits qui sont fonction de l'inflation et les autres produits.

Art. 3. Les prêts contractés par les communes après leur décision de principe de fusion volontaire, visée à l'article 345 du décret du 22 décembre 2017 sur l'administration locale, ne sont éligibles à la reprise de dettes que si aucun produit structuré n'y est rattaché et si la durée ne dépasse pas trois ans.

Art. 4. L'arrêté du Gouvernement flamand du 29 janvier 2021 fixant les conditions de reprise de dettes dans le cadre de la fusion volontaire de communes le 1^{er} janvier 2025 est abrogé.

Art. 5. Le ministre flamand ayant l'administration intérieure et la politique des villes dans ses attributions, et le ministre flamand ayant les opérations financières dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 19 juin 2026.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
M. DIEPENDAELE

La Ministre flamande de l'Intérieur, de la Politique des villes et rurale, du Vivre ensemble,
de l'Intégration et de l'Insertion civique, de la Gouvernance publique, de l'Économie sociale et de la Pêche,
H. CREVITS

Le Ministre flamand du Budget et des Finances, du Vlaamse Rand,
du Patrimoine immobilier et du Bien-Être des animaux,
B. WEYTS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2026/005267]

26 JUNI 2026. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement, wat betreft de datum van de inwerkingtreding

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, en artikel 54bis, ingevoegd bij de wet van 20 juli 2005.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 27 mei 2026.
- Er is op 8 juni 2026 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. De Raad van State heeft op 12 juni 2026 beslist geen advies te geven, met toepassing van artikel 84, § 5, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief:

- Om de coherentie te waarborgen tussen het federale regelgevende kader en het Vlaams verkeersreglement, en om rechtsonzekerheid te vermijden die zou ontstaan door een uiteenlopende inwerkingtreding, is het aangewezen de datum van inwerkingtreding van het Vlaams verkeersreglement overeenkomstig aan te passen aan het uitstel van de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg tot 1 juni 2027.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het koninklijk besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 62 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement wordt de datum "1 september 2026" vervangen door de datum "1 juni 2027".

Art. 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, en de Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, zijn, ieder wat de eigen bevoegdheid betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 26 juni 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
M. DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,
A. DE RIDDER

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2026/005267]

26 JUIN 2026. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juillet 2024 établissant le code de la route flamand, en ce qui concerne la date d'entrée en vigueur

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, article 1^{er}, alinéa 1^{er}, et article 54bis, inséré par la loi du 20 juillet 2005.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a rendu un avis le 27 mai 2026.
- Le 8 juin 2026, une demande d'avis dans les 30 jours a été introduite auprès du Conseil d'État en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973. Le Conseil d'État a décidé le 12 juin 2026 de ne pas rendre d'avis, en application de l'article 84, § 5, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Motivation

Le présent arrêté est fondé sur le motif suivant :

- Afin de garantir la cohérence entre le cadre réglementaire fédéral et le code de la route flamand, et afin d'éviter toute insécurité juridique qui résulterait d'une entrée en vigueur divergente, il convient d'adapter en conséquence la date d'entrée en vigueur du code de la route flamand, conformément au report au 1^{er} juin 2027 de l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 3 juin 2024 relatif au Code de la voie publique.

Cadre juridique

Le présent arrêté fait suite à la réglementation suivante :

- l'arrêté royal du 3 juin 2024 relatif au Code de la voie publique.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, des Ports et des Sports. Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans l'article 62 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juillet 2024 établissant le code de la route flamand, la date « 1^{er} septembre 2026 » est remplacée par la date « 1^{er} juin 2027 ».

Art. 2. Le ministre flamand compétent pour les transports en commun, le ministre flamand compétent pour la politique générale de mobilité et le ministre flamand compétent pour la mobilité et le transport routiers sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 26 juin 2026.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
M. DIEPENDAELE

La Ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, des Ports et des Sports,
A. DE RIDDER

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2026/005280]

26 JUNI 2026. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Subsidiebesluit van 22 november 2013, wat betreft het bedrag voor de subsidie voor inkomenstarief voor gezinsopvang

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 20 april 2012 houdende de organisatie van kinderopvang baby's en peuters, artikel 12, § 1, tweede lid, gewijzigd bij het decreet van 19 december 2025.