

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2026/004836]

18 JUNI 2026. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18/06/2026 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 augustus 2024 betreffende de Brusselse Code van de openbare weg

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op het wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, de artikelen 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke regering van 29 augustus 2024 betreffende de Brusselse Code van de openbare weg;

Gelet op het evaluatieverslag, opgesteld overeenkomstig artikel 69, § 1, eerste lid, 1^o, van het Brussels Wetboek inzake de gelijkheid, de non-discriminatie en de bevordering van diversiteit;

Gelet op advies nr. 79.061/4 van de Raad van State, gegeven op 13 april 2026, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de beraadslaging binnen de Interministeriële Conferentie Mobiliteit op 30 september 2025 ;

Op voorstel van de Minister van Mobiliteit en Verkeersveiligheid,
Na beraadslaging,

Besluit:

Artikel 1. In artikel 1, § 1, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke regering van 29 augustus 2024 betreffende de Brusselse Code van de openbare weg wordt de zinsnede “30 mei” vervangen door “3 juni”.

Art. 2. In artikel 2, alinea 2, van hetzelfde besluit wordt in de Franse tekst het woord “voirie” vervangen door de woorden “voie publique”.

Art. 3. In artikel 3, § 2, van hetzelfde besluit worden de woorden “§ 1” vervangen door “paragraaf 1, 2^o et 3^o”.

Art. 4. In artikel 7 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1^o in 4^o, in de Nederlandse tekst, wordt het woord “fietsstraten” vervangen door het woord “fietszones”;

2^o de bepalingen onder 5^o worden vervangen als volgt:

“5^o binnen de erven afgebakend door de borden R5 en R7 tot 20 km per uur;”;

3^o in 6^o worden de woorden “in de voetgangerszones, de speelstraten en de schoolstraten zoals voorzien in de federale Code van de openbare weg” vervangen door de woorden “in de voetgangerszones afgebakend door de borden R14 en R15, de speelstraten afgebakend door het verkeersbord C1 met onderbord M63 en de schoolstraten afgebakend door het verkeersbord C1 met onderbord M65”.

4^o een 7^o wordt ingevoegd, luidende:

“7^o op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87 of die, op de kruispunten, alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, tot 30 km per uur.”

Art. 5. In artikel 8 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1^o een 1^o/1 wordt ingevoegd, luidende:

1^o/1 100 km/u, voor autocars die uitgerust zijn met een snelheidsbegrenzer tot 100 km/u en waarvan alle zitplaatsen zijn uitgerust met een veiligheidsgordel;”;

2^o in het 6^o wordt het leesteken “.” vervangen door “;”;

3^o een 7^o wordt ingevoegd, luidende:

“7^o voor motorfietsen die tussen twee rijstroken of files rijden overeenkomstig artikel 17, § 2, 6^o, van de federale Code van de openbare weg, tot 50 km per uur, waarbij het snelheidsverschil tussen de motorrijder en de voertuigen op deze rijstroken of files niet meer dan 20 km per uur mag bedragen.”

Art. 6. In artikel 16 § 7 van hetzelfde besluit worden in de Nederlandse tekst de woorden “Het gewicht” vervangen door “De massa”.

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2026/004836]

18 JUIN 2026. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18/06/2026 modifiant l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 août 2024 relatif au Code bruxellois de la voie publique

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, les articles 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 août 2024 relatif au Code bruxellois de la voie publique ;

Vu l'analyse d'impact, réalisée conformément à l'article 69, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, du Code bruxellois de l'égalité, de la non-discrimination et de la promotion de la diversité ;

Vu l'avis du Conseil d'État n^o 79.061/4 donné le 13 avril 2026 en application de l'article 84, § 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant la délibération en Conférence Interministerielle Mobilité le 30 septembre 2025 ;

Sur proposition de la Ministre de la Mobilité et de la Sécurité routière,
Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er}, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 août 2024 relatif au Code bruxellois de la voie publique, les mots « 30 mai » sont remplacés par les mots « 3 juin ».

Art. 2. Dans l'article 2, alinéa 2, du même arrêté, dans le texte français, le mot « voirie » est remplacé par les mots « voie publique ».

Art. 3. Dans l'article 3, § 2, du même arrêté, les mots « § 1 » sont remplacés et complétés par les mots « paragraphe 1^{er}, 2^o et 3^o ».

Art. 4. Dans l'article 7, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1^o au 4^o, dans le texte néerlandais, le mot « fietsstraten » est remplacé par le mot « fietszones » ;

2^o le 5^o est remplacé par ce qui suit :

« 5^o dans les zones de rencontre délimitées par les signaux R5 et R7 à 20 km à l'heure ; » ;

3^o au 6^o, les mots « dans les zones piétonnes, les rues réservées aux jeux et les rues scolaires telles que prévues par le Code de la voie publique fédéral » sont remplacés par les mots « dans les zones piétonnes délimitées par les signaux R14 et R15, les rues réservées aux jeux délimitées par le signal routier C1 associé au panneau additionnel M63, et les rues scolaires délimitées par le signal routier C1 associé au panneau additionnel M65 ».

4^o un 7^o est ajouté, rédigé comme suit :

« 7^o sur les voies publiques munies de dispositifs surélevés, qui sont annoncés par les signaux A14 et F87, ou qui, aux carrefours sont seulement annoncés par un signal A14, à 30 km à l'heure. ».

Art. 5. Dans l'article 8, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1^o est inséré un 1^o/1 rédigé comme suit :

« 1^o/1 100 km/h, pour les autocars équipés d'un limiteur de vitesse réglé sur 100 km/h et dont toutes les places sont équipées d'une ceinture de sécurité ; » ;

2^o au 6^o la ponctuation « . » est remplacée par « ; » ;

3^o un 7^o est ajouté, rédigé comme suit :

« 7^o pour les motocyclettes qui circulent entre deux bandes de circulation ou files conformément à l'article 17, § 2, 6^o, du Code de la voie publique fédéral, à 50 km/h, la différence de vitesse entre le motocycliste et les véhicules qui se trouvent sur ces bandes de circulation ou files ne pouvant pas être supérieure à 20 km à l'heure. »

Art. 6. Dans l'article 16, § 7, du même arrêté, dans le texte néerlandais les mots « Het gewicht » sont remplacés par les mots « De massa ».

Art. 7. In artikel 17 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 punt 8° wordt het leesteken “.” Vervangen door het “;”;

2° paragraaf 1 wordt aangevuld met een 9°, luidende:

“9° tweewielige bromfiets of hun aanhangwagen: de breedte van de lading mag niet meer bedragen dan 1,00 meter.”

3° in paragraaf 6, tweede lid, wordt in de Nederlandse tekst het woord “overschrijden” vervangen door het woord “bedragen”.

Art. 8. In artikel 20 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, 2de lid, worden de woorden “het hoogste toegelaten gewicht of het gewicht” vervangen door de woorden “de maximale toegelaten massa of de massa”;

2° in paragraaf 2 worden in de Nederlandse tekst de woorden « 12, 17 en 20 » vervangen door de woorden « 12 en 17 »;

3° het artikel wordt aangevuld met een 3de paragraaf, luidend als volgt:

“§ 3. Met uitzondering van artikel 4 en 5 is dit besluit niet van toepassing op prioritaire voertuigen die een prioritaire opdracht uitvoeren.

Artikelen 16 tot en met 18 zijn niet van toepassing op de voertuigen van de federale politie en lokale politie en van de krijgsmacht als die bepalingen onverenigbaar zijn met de aard of met de tijdelijke of vaste aanwending van het voertuig.

Artikelen 7 en 8 zijn niet van toepassing op de de bevoegde personen bedoeld in artikel 3, § 1, 2°, bij de uitoefening van hun opdracht, wanneer de aard van die opdracht dit rechtvaardigt en zij zich verplaatsen met een prioritair voertuig dat gebruikmaakt van blauwe lichten.”

Art. 9. Artikel 23 van hetzelfde besluit wordt aangevuld drie alinea's, luidende:

“Alleen bij sneeuw of ijzel mogen sneeuwkettingen worden gebruikt.

Spijkerbanden zijn verboden.

Als de weersgesteldheid het rechtvaardigt, kan de Brusselse minister, bevoegd voor verkeersveiligheid en openbare werken, bij uitzondering en onder de voorwaarden die de minister bepaalt, het gebruik van spijkerbanden toelaten.”

Art. 10. In hoofdstuk 5 van hetzelfde besluit wordt een afdeling 3 ingevoegd die artikel 23/1 bevat, luidende:

“Afdeling 3. – Non-conformiteit

“Art. 23/1. Geen enkel voertuig mag in het verkeer op de openbare weg worden gebracht of gehouden, als het niet beantwoordt aan de bepalingen, vermeld in dit besluit, de federale Code van de openbare weg, het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidsstoeboren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.”

Art. 11. In artikel 26 van hetzelfde besluit worden de woorden “1 september 2026” vervangen door de woorden “1 juni 2027”.

Art. 12. De minister van Verkeersveiligheid wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 18 juni 2026.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
B. DILLIÈS

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

Art. 7. Dans l'article 17, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1^{er}, 8°, la ponctuation « . » est remplacée par « ; » ;

2° le paragraphe 1^{er} est complété par le 9° rédigé comme suit :

« 9° cyclomoteur à deux roues ou leur remorque : la largeur du chargement ne peut excéder 1,00 mètre. »

3° dans le paragraphe 6, deuxième alinéa, dans le texte en néerlandais, le mot « overschrijden » est remplacé par le mot « bedragen ».

Art. 8. Dans l'article 20 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1^{er}, alinéa 2, les mots « au poids maximal autorisé et au poids » sont remplacés par les mots « à la masse maximale autorisée et à la masse » ;

2° au paragraphe 2, dans le texte néerlandais, les mots « 12, 17 en 20 » sont remplacés par les mots « 12 en 17 » ;

3° l'article est complété par le paragraphe 3 rédigé comme suit :

« § 3. À l'exception des articles 4 et 5, le présent arrêté ne s'applique pas aux véhicules prioritaires qui accomplissent une mission prioritaire.

Les articles 16 à 18 ne s'appliquent pas aux véhicules de la police fédérale et locale et des forces armées si ces dispositions sont inconciliables avec la nature ou l'affectation momentanée ou permanente du véhicule.

Les articles 7 et 8 ne s'appliquent pas aux agents qualifiés visés à l'article 3, § 1^{er}, 2°, dans l'exercice de leur mission, lorsque la nature de leur mission le justifie et qu'ils circulent dans un véhicule prioritaire et font usage des feux bleus. »

Art. 9. L'article 23, du même arrêté, est complété par trois alinéas rédigés comme suit :

« Les chaînes à neige ne peuvent être utilisées que sur neige ou verglas.

Les pneus à clous sont interdits.

Si les conditions météorologiques le justifient, le ministre bruxellois chargé de la sécurité routière et des travaux publics peut, à titre exceptionnel et selon les conditions qu'il détermine, autoriser l'utilisation de pneus à clous. ».

Art. 10. Dans le chapitre 5 du même arrêté, il est inséré une section 3, comportant l'article 23/1, rédigée comme suit :

« Section 3. – Non-conformité :

« Art. 23/1. Aucun véhicule ne peut être mis ou maintenu en circulation sur la voie publique s'il n'est pas conforme aux dispositions visées au présent arrêté, au Code de la voie publique fédéral, à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et à l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques. ».

Art. 11. Dans l'article 26, du même arrêté, les mots « 1^{er} septembre 2026 » sont remplacés par les mots « 1^{er} juin 2027 ».

Art. 12. Le Ministre de la Sécurité routière est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 18 juin 2026.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
B. DILLIÈS

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargée de la Mobilité, des Travaux publics et la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT