

41	Sièges passagers	RE 1322/2014 Annexe XII	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	NA	NA	NA
42	Exposition sonore du conducteur	RE 1322/2014 Annexe XIII	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA
43	Siège conducteur et position du conducteur	RE 1322/2014 Annexe XIV	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA
44	Espace de manœuvre, accès à la position de conduite	RE 1322/2014 Annexe XV	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA
45	Prises de force	RE 1322/2014 Annexe XVI	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA
46	Protection des éléments moteurs	RE 1322/2014 Annexe XVII	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA
47	Ancrage des ceintures de sécurité	RE 1322/2014 Annexe XVIII	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA
48	Ceinture de sécurité	RE 1322/2014 Annexe XIX	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	NA	NA	NA
49	Protection contre la pénétration d'objet (OPS)	RE 1322/2014 Annexe XX	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA
50	Echappement	RE 1322/2014 Annexe XXI	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA
51	Manuel d'utilisation	RE 1322/2014 Annexe XXII	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
52	Contrôles, y compris, en particulier, les dispositifs d'arrêt d'urgence et automatique	RE 1322/2014 Annexe XXIII	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA
53	Protection contre les risques mécaniques, autres que ceux mentionnés à l'article 18, paragraphe 2, points a), b), g), k) du RE 167/2013/CE, y compris les ruptures de tuyaux transportant des fluides et les mouvements incontrôlés du véhicule	RE 1322/2014 Annexe XXIV	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
54	Protecteurs et dispositifs de protection	RE 1322/2014 Annexe XXV	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
55	Informations, avertissements et marquages	RE 1322/2014 Annexe XXVI	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
56	Matériaux et produits	RE 1322/2014 Annexe XXVII	Y	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA

60	Taux de combustion du matériau de la cabine		RE 1322/2014 Annexe XXVII	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
61	Emission de polluants		RE 2015/96 phase d'émission de 2000/25/CE et 97/68/CE	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
62	Niveau sonore (externe)	Y	RE 2015/96 valeurs limites de 2009/63/CE	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA

X : La conformité totale à l'acte réglementaire est exigée:

- une fiche de réception UE doit être délivrée;
- les essais et contrôles doivent être réalisés par un service technique notifié;
- la conformité de la production (COP) doit être assurée.

A : Application de l'acte réglementaire comme suit:

- il n'y pas lieu de délivrer de fiche de réception et la marque de réception n'est pas exigée ;
- Des rapports d'essais doivent être établis par un service technique notifié et les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être respectées.

B : Application de l'acte réglementaire comme suit:

- les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être respectées;
- les essais prévus dans l'acte réglementaire doivent être réalisés intégralement;
- ils peuvent être réalisés par le constructeur lui-même, qui émet alors le rapport technique, sous réserve de l'accord de l'autorité compétente en matière de réception ;
- il n'y pas lieu de délivrer de fiche de réception et la marque de réception n'est pas exigée.

C : Application de l'acte réglementaire comme suit: le constructeur doit démontrer, à la satisfaction du service chargé des réceptions, que les exigences fondamentales de l'acte réglementaire sont respectées.

D : Une déclaration de conformité soumise par le constructeur est suffisante. Aucun rapport d'essai n'est requis.

NA : L'acte réglementaire ne s'applique pas. Le respect d'un ou plusieurs aspects spécifiques inclus dans l'acte réglementaire peut toutefois être imposé.

(1) : Composant

(2) : Installation du composant ou dispositif

(3) : L'efficacité de freinage peut être justifiée par calcul et par les essais réalisés par un service technique notifié conformément au règlement (UE) n°2015/68 ou au Règlement CEE-ONU n°13 dont les références sont indiquées dans l'annexe X du règlement (UE) n° 2015/68.

Y : les actes correspondants pour les véhicules à moteur sont acceptés comme équivalents, tel que précisé dans l'acte délégué